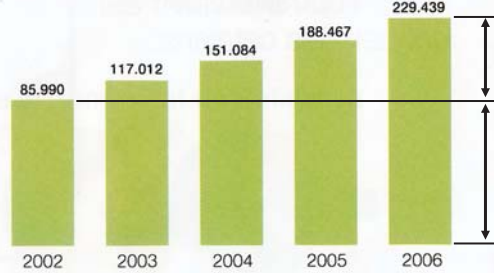


Gràfiques sense escala, amb l'escala malament, que estan bé però amb algun aspecte que les fa enganyoses...

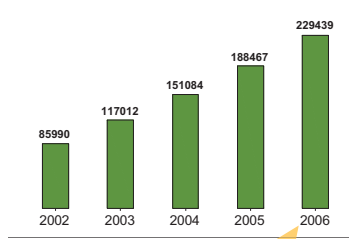


Previsió de guanys del nou model de finançament en el període 2002-2006 en milions de ptes.



! 143.449  
85.990

La gràfica, ben dibuixada



Segurament aquí no hi havia mala intenció. De fet, afavoriria més al que volien transmetre haver fet la gràfica bé!

Un clàssic de la publicitat: la gràfica sense escala.

Però en què consisteixen aquests tests? Què mesuren? Com ho mesuren?



Una gràfica poc acurada sobre el model de finançament de Catalunya.

El titular reforça la idea que multen poc

**El ayuntamiento sólo multa por ir por la acera a 20 motoristas al día**

La Guardia Urbana admite que será precisa una campaña intensiva para reeducar a los infractores. La policía municipal cosecha éxitos en el control del uso del casco y de los ruidos excesivos.

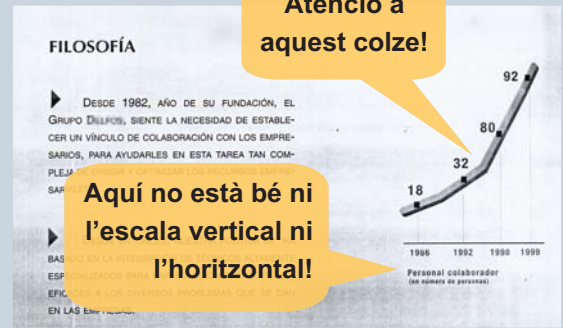


El Periódico, 16 juny 2001

A primer cop d'ull, sembla que cada any multin menys motoristes

En aquest cas, la gràfica no està mal dibuixada, però és molt enganyosa. Cal mirar la "lletra petita" per veure que l'any 2000 la Guàrdia Urbana va fer vaga, i que de l'any 2001 només representen 4 mesos. De fet, si el ritme de multes continua durant l'any 2001 com els 4 primers mesos, al final se n'hauran posat gairebé 7400!

Atenció a aquest colze!



Aquí no està bé ni l'escala vertical ni l'horitzontal!

Augmenten els empleats. Només cal dibuixar una corba que cada cop tingui més pendent...

És molt ràpid. Sobre el mateix dibuix, es canvien els números...

AZKAR proporciona una gestió professional de transporte de paqueteria industrial, desenvolupant serveis logístics de valor afegit a la mesura de cada client. En los últimos años, el Grupo AZKAR ha experimentado un rápido crecimiento.

EXPEDICIONES	VENTAS	BENEFICIO POR ACCION
7.480	23.200*	87.96*
6.292	20.049	38.44
5.273	16.733	24.92
4.506	14.092	23.14

\* Todos los datos son consolidados. Las cifras a 31 de diciembre de 1998 pertenecen a estimaciones previsionales de cierre de Transporte Azkar S.A.